



Och.-I.6220.2.2016

Gorzyce, 20 lutego 2017 r.

## Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn.zm.),
- art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80, 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn.zm.),
- § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71),
- po rozpatrzeniu wniosku Inwestora- Gminy Gorzyce, ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce,

**ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną do strefy ekonomicznej w miejscowości Gorzyce”**

### I.Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Zakres przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w nowym śladzie, do strefy ekonomicznej w miejscowości Gorzyce. W zakres przedsięwzięcia wchodzi m. in.:

- 1) budowa drogi o długości 1,2 km; początek trasy na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 77 z drogą wojewódzką nr 854,
- 2) budowa chodnika dla pieszych,
- 3) budowa ścieżki rowerowej,
- 4) budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- 5) budowa odwodnienia drogi za pomocą systemu rowów,
- 6) budowa przepustów pod projektowaną drogą i pod zjazdami,
- 7) przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- 8) rozbiórka 1 budynku mieszkalnego i 1 budynku gospodarczego,
- 9) inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, takie jak wycinka zieleni, rozbiórki elementów dróg istniejących.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

kategoria drogi: droga gminna, klasa drogi: L,  
konstrukcja drogi dla kategorii ruchu: KR 4,  
prędkość projektowana:  $V_p=50$  km/h,  
droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 7,0 - 7,4 m,  
nawierzchnia jezdni: bitumiczna.

Lokalizacja przedsięwzięcia na działkach o nr ew.: 1004/1, 2454/3, 2454/4, 2444, 1477, 2447, 2454/5, 2448/1, 2454/2, 2455, 1476/5, 1476/1, 1506, 1507, 1478/2, 1508, 1504/2, 1503/2, 1501, 1484/2, 1485, 1486/2, 1487/2, 1500, 1499, 1498, 1494, 1497, 1496/1, 1496/3, 1612, 1615, 1616, 1618/2, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1630, 1639, 1640, 1641, 1642, 1644/2, 1645, 1646, 1650/2, 1651, 1655, 1552, 1654, 1659, 1658, 1677, 1676/1, 1678, 1679, 1680, 1683, 1685, 1686, 1688, 1687, 1689, 1692/4, 1692/3, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734/1, 1735/1, 1736/4 w Gorzycach, gmina Gorzyce w powiecie tarnobrzeskim.

**II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 22.00, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych pod względem akustycznym znajdujących się wzdłuż realizowanej drogi zastosowane zostaną przenośne ekrany akustyczne o wysokości ok. 4,0 m n.p.t., które będą przestawiane wraz z przesuwanymi się urządzeniami drogowymi
- 2) Wycinka ok. 100 drzew i 0,15 ha krzewów odbędzie się poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Wycinka drzew i krzewów w sezonie lęgowym jest dopuszczalna jedynie po przeprowadzeniu wcześniejszej inwentaryzacji ornitologicznej w wyniku której stwierdzony zostanie brak obecności gniazd /lub ptasich lęgów.
- 3) Drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie, osłonięcie matami słomianymi, jutowymi lub trzcinowymi oraz deskami połączonymi drutem. Roboty ziemne w obrębie korzeni należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów pod drzewami.
- 4) Dopuszcza się likwidację stawu na działce 1476/1 obręb 0002 Gorzyce pod nadzorem osoby o odpowiednim przygotowaniu przyrodniczym. Przed likwidacją i zasypaniem stawu ww. osoba powinna sprawdzić zbiornik pod kątem obecności w nich zwierząt (płazów, kijanek lub skrzeku). Następnie należy stopniowo odpompować wodę stale lustrując zbiornik pod kątem obecności płazów. Po odpompowaniu wody należy spenetrować dno pod kątem obecności płazów. W przypadku stwierdzenia ich występowania, należy je odłowić i przenieść w inne odpowiednie miejsca z dala od placu budowy. Prace związane z zasypywaniem stawu należy wykonywać w okresie od 1 września do 15 października.
- 5) Należy wykonać obsianie wraz z humusowaniem rowów oraz skarp nasypów i wykopów.
- 6) Dopuszcza się wykonanie rowów odwadniających o nachyleniu skarp mniejszym bądź równym 1:2, tak aby ułatwić przemieszczanie się płazów.
- 7) Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia w celu ograniczenia wpływu na środowisko przewiduje się m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, systematyczne czyszczenie powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy, zabezpieczenie materiałów sypkich podczas ich transportu i magazynowania np. poprzez ich przykrywanie plandekami (opończami) oraz eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku).
- 8) W pobliżu zabudowań mieszkalnych należy tak zaplanować roboty budowlane, aby maszyny i urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.
- 9) Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia powinna nastąpić przy pełnym uwzględnieniu technologii, rozwiązań i parametrów zawartych w opracowanym raporcie o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną do strefy ekonomicznej

w miejscowości Gorzyce" sporządzonym przez CEENEA Michał Sądecki, ul. Konstytucji 3 Maja 17, 39 - 400 Tarnobrzeg - data opracowania-październik 2016 r. oraz uzupełnieniach do raportu o oddziaływania na środowisko przekazanych przy piśmie z dnia 15,12.2016 r.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- 1) Uwzględnić warunki wynikające z punktu I i II niniejszej decyzji;
- 2) Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów otwartych trawiastych.
- 3) Technologia, rozwiązania i parametry winny być w pełni zgodne z zaproponowanymi w sporządzonym raporcie o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami.

### **IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:**

- 1) Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- 2) Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### **V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **UZASADNIENIE**

Dnia 6 czerwca 2016 r. wpłynął wniosek Gminy Gorzyce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną do strefy ekonomicznej w miejscowości Gorzyce”. Do wniosku Inwestor dołączył dokumenty określone w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z ewidencji gruntów, kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., póź. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 i pkt 2 Wójt Gminy pismem z dnia 8 czerwca 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu o wydanie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii znak: PSNZ.465.16.2016 z dnia 24.06.2016 r. wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną do strefy ekonomicznej w miejscowości Gorzyce” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie znak: WOOŚ.4240.22.14.2016.PM.6 z dnia 1 lipca 2016 r. wyraził opinię, że planowanego w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku dokonanej analizy przedłożonej przez Inwestora karty informacyjnej przedsięwzięcia przy uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Wójt Gminy Postanowieniem z dnia 13 lipca 2017 r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, „Budowa drogi gminnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną do strefy ekonomicznej w miejscowości Gorzyce” oraz zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia raportu.

Po przedłożeniu przez Inwestora Raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Postanowieniem z dnia 18 października 2016 r. podjął zawieszony postępowanie i pismami z dnia 18 października 2016 r. wystąpił do RDOŚ w Rzeszowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji oraz do PPIS o wydanie opinii. RDOŚ pismem znak: WOOŚ.4242.22.2.2016.PM.11 z dnia 28 listopada 2016 r. oraz PPIS w Tarnobrzegu pismem znak: PSNZ.466.6.2016 z dnia 11 listopada 2016 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia Raportu. Po przedłożeniu przez Inwestora stosownych uzupełnień RDOŚ Postanowieniem znak: WOOŚ.4242.22.3.2016.PM.15 z dnia 24 stycznia 2017 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Również PPIS w dniu 18 stycznia 2017 r. wydał Opinię Sanitarną znak: PSNZ.466.6.2016, w której określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Informacja o wniosku i raporcie została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na kartach Nr: 9/16 (wniosek), 193/16 (postanowienie), 194/16 (raport), 200/16 (uzupełnienie do raportu).

Zapewniono udział stron w postępowaniu, w tym również działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23 z późn.zm.) obwieszczeniem dnia 27 stycznia 2017 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia żądań przed wydaniem decyzji. Zapewniono również udział społeczeństwa poprzez zamieszczenie na stronie internetowej urzędu [www.gorzyce.itl.pl/bip](http://www.gorzyce.itl.pl/bip), tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz miejscu realizacji inwestycji w dniu 10 stycznia 2017 r. obwieszczenia o prowadzonym postępowaniu administracyjnym w przedmiocie prowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia - wyznaczono 21 termin do zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków. W wyznaczonych terminach nie wniesiono uwag do zgromadzonych akt sprawy i planowanej inwestycji oraz prowadzonego postępowania.

Na etapie opracowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art, 66 ust. 1 pkt 4, pkt 5 przywołanej na wstępie ustawy przeanalizowano opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia oraz wariant alternatywny realizacji przedsięwzięcia oraz wariant tzw. „inwestycyjny”.

#### Niepodejmowanie przedsięwzięcia

Brak realizacji przedsięwzięcia spowoduje, że ruch samochodów do strefy ekonomicznej w dalszym ciągu będzie odbywał się drogami niedostosowanymi do występującego natężenia

i charakteru ruchu. Brak płynności ruchu zwiększa koszty eksploatacji pojazdów i ilość spalin emitowanych do środowiska. To wszystko znacząco obniża komfort życia mieszkańców. Brak realizacji przedsięwzięcia powodować będzie pogorszenie stanu akustycznego środowiska, z uwagi na ciągły wzrost natężenia ruchu samochodowego oraz niewielką odległość od obszarów chronionych akustycznie.

#### Wariant alternatywny

Na etapie planowania przedsięwzięcia rozważano wariant alternatywny z wykonaniem szerokich bitumicznych poboczy wzdłuż drogi, które stanowiłyby miejsca postoju pojazdów ciężarowych oraz podstawę do ewentualnego poszerzenia drogi w przyszłości. W tym wariantcie przedsięwzięcie zajęłoby powierzchnię większą o ok. 0,5 ha. Wiązałoby się to również z koniecznością likwidacji lub znaczącego ograniczenia powierzchni stawu na działce nr 1553.

Ze względu na powyższe uwarunkowania zdecydowano realizację przedsięwzięcia w wariantcie inwestycyjnym.

#### Wariant realizacji przedsięwzięcia, tzw. „inwestycyjny” - wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Dla tego przedsięwzięcia Inwestor na etapie Raportu przeanalizował wariant najkorzystniejszy dla środowiska („inwestycyjny”).

W tym wariantcie planowana droga będzie miała długość ok. 1242 m, a szerokość pasa drogowego wyniesie ok. 26 m. Całkowita powierzchnia pasa drogowego wyniesie ok. 3,3 ha. Planowana droga będzie zlokalizowana na terenach pól uprawnych, jedynie na krótkim odcinku w sąsiedztwie zabudowań.

Droga będzie posiadała obustronne pobocza o szerokości ok. 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, oraz obustronne rowy na odprowadzenie o szerokości dna 0,4 m. Po lewej stronie drogi projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości ok. 1,5 m i ścieżki rowerowej o szerokości ok. 2,0m.

Podczas budowy drogi wystąpią krótkotrwałe i przemijające oddziaływania związane z tym etapem przedsięwzięcia, dotyczące emisji hałasu. W trakcie realizacji źródłem emisji hałasu do otoczenia będzie praca maszyn wykorzystywanych przy budowie drogi i pojazdy transportujące materiały budowlane. Źródła te będą oddziaływały lokalnie, przesuając się o kolejne odcinki drogi, a uciążliwości z nimi związane będą występowały wyłącznie przez okres budowy i ustąpią po jej zakończeniu.

Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tj. między godz. 6.00 a 22.00. Dla ograniczenia emisji hałasu od pracujących maszyn drogowych. Inwestor zobowiązany został do zastosowania barier akustycznych w postaci typowych ekranów budowlanych, które będą przestawiane wraz z przesuwanymi się urządzeniami drogowymi.

Źródłem hałasu w trakcie eksploatacji projektowanej drogi, będą poruszające się po niej pojazdy samochodowe, zarówno osobowe, jak i ciężarowe. Obszar sąsiadujący z przedmiotowym układem drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r, poz. 112), stanowi tereny zabudowy jednorodzinnej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A w dB wynosi dla pory dnia 61 dB i dla pory nocy 56 dB.

Dla opracowanych prognoz ruchu natężenia pojazdów po planowanej do budowy drodze wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Analizę akustyczną oddziaływania drogi w trakcie jej eksploatacji przeprowadzono metodą symulacji przy użyciu programu komputerowego SoundPlan Essential 3.0, który służy do prognozowania hałasu drogowego i przemysłowego. Algorytm programu SoundPLAN oparty jest na normie PN-ISO 9613-2:2002 oraz normie XPS 31-133 zaleconej krajom członkowskim Unii Europejskiej do stosowania przy obliczaniu propagacji emisji hałasu drogowego Dyrektywą DE 2002/49/EC. Obliczenia wykonano dla poziomu natężenia ruchu prognozowanego w perspektywie 10-lecia.

Jak wynika z przedstawionej analizy akustycznej, emisja hałasu komunikacyjnego, określona poprzez przebieg izolinii i wartości równoważnego poziomu dźwięku w punktach obserwacji, kształtuje się następująco: izolinia 61 dB(A) określająca wartość dopuszczalną poziomu hałasu dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w porze dziennej wychodzi swoją wartością na odległość

maksymalną do około 5,5 m od osi drogi, nie obejmując jednakże terenów chronionych akustycznie, izolinia 56 dB(A) określająca wartość dopuszczalną poziomu hałasu dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w porze nocnej, nie wychodzi swoją wartością poza krawędź drogi.

Biorąc pod uwagę obliczone wartości równoważnego poziomu dźwięku w zadanych punktach obserwacji (1-2) tj. przy najbliższej zabudowie mieszkalnej wynoszące: 51,6 i 53,4 dB(A) w porze dziennej oraz 41,7 i 43,5 dB(A) w porze nocnej, gdzie wartość dopuszczalna poziomu hałasu dla tego typu terenu chronionego pod względem akustycznym, tj. zabudowa jednorodzinna w porze dziennej wynosi 61 dB(A) oraz w porze nocnej wynosi 56 dB(A) można się spodziewać, że nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku na ww. terenach chronionych akustycznie i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie miała miejsce niezorganizowana emisja pyłów i gazów do powietrza powstająca w wyniku m.in.: transportu materiałów budowlanych, pylenia podczas prowadzenia prac ziemnych, układania nawierzchni bitumicznych oraz pracy silników spalinowych sprzętu budowlanego i środków transportu. Ww. emisje ograniczane będą m.in. poprzez zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, systematyczne czyszczenie powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy, zabezpieczenie materiałów sypkich podczas ich transportu i magazynowania, np. przykrywając je plandekami (opończami) oraz eliminując pracę maszyn i pojazdów na biegu jałowym (podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku). Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Na podstawie przedstawionej analizy oddziaływania na jakość powietrza, przewiduje się, iż planowane przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu.

Ze względu na charakter i rodzaj przedsięwzięcia nie nałożono warunków na etapie jego eksploatacji.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r, póź. 1987 ze zm.), a w szczególności wytworzone odpady będą segregowane, magazynowane lub składowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania lub przetwarzania odpadów.

Planowane przedsięwzięcie w świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., póź. 1911) położone jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Łęg od Murynia do ujścia” o kodzie PLRW200019219899. W świetle ww. rozporządzenia JCWP „Łęg od Murynia do ujścia” stanowi naturalną część wód. Pod względem typologii część ta wyznaczona została jako rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta (19), a jej aktualny stan jest zły (w tym: stan ekologiczny - umiarkowany, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwo 4(4)-1 - brak możliwości technicznych. Termin osiągnięcia celu dla przedmiotowej JCWP przedłużono do 2027 r.

Zlewnia JCWP „Łęg od Murynia do ujścia” została zaliczona do obszarów przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 i Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055, zależnych od wód.

Jednocześnie powyższe zamierzenia znajdują się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW2000135, dla której stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dla takiej części wód podziemnych, będzie utrzymanie tego stanu.

W oparciu o opis przedsięwzięcia i charakterystykę zadań objętych wnioskiem zidentyfikowano następujące czynniki oddziaływania na jednolite części: odprowadzanie wód opadowo - roztopowych.

Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów otwartych trawiastych.

Przed wprowadzeniem do środowiska, maksymalne stężenia wskaźników zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, w zakresie zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych, będą na poziomie dopuszczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. póź. 1800).

Zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach.

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych. Tym samym stwierdza się, że projekt nie ma znaczenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP „Łęg od Murynia do ujścia”.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się działań mogących pogorszyć stężenie chemiczne i ilościowe przedmiotowej JCWPd. Analiza przedłożonych dokumentów pozwala na stwierdzenie, że przedmiotowy projekt nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 135 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., póź. 2134 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, położony w odległości ok. 0,3 km.

Obecnie teren przewidziany pod przedsięwzięcie o powierzchni około 3,3 ha zajmują głównie działki rolne. Trasa planowanej drogi będzie przebiegała głównie przez: pola uprawne (w postaci gruntów ornych i łąk), tereny zadrzewione, drogi gruntowe, rowy melioracyjne, działki mieszkalne z domami i infrastrukturą przydomową.

Na potrzeby raportu przeprowadzono inwentaryzację terenu, która polegała na opisanie płatów roślinności występujących na obszarze pod planowane przedsięwzięcie wraz z odnotowaniem gatunków objętych ochroną. Stwierdzono m.in. w obszarze zabudowy mieszkaniowej roślinność ogrodową i drzewa owocowe, zalesienia, na których występują młode sosny zwyczajne, zbiorowiska z klasy *Molinio-Arrhenatheretea* z gatunkami np.: szczaw rozpierzchły, bodziszek łąkowy, pasternak zwyczajny, które zajmują około 20% powierzchni (można je zakwalifikować do siedliska 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)), natomiast zbiorowiska z klasy *Koelerio glaucae-Corynephoretea canescentis* z gatunkami: nawłóć kanadyjska, bylica pospolita oraz gatunkiem chronionym kocanki piaskowej, zajmują 15% planowanego przedsięwzięcia, pojedynczo występują drzewa takie jak: brzozy, wierzba, topole. Staw o powierzchni 24 m<sup>2</sup>, który ulegnie likwidacji, jest całkowicie porośnięty trzciną pospolitą i pałąką.

Podczas inwentaryzacji stwierdzono także występowanie zwierząt, w tym gatunków chronionych. Wśród owadów stwierdzono występowanie np.: trzmieli, biegacza skórzastego. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie zniszczonych około 0,66 ha podmokłych łąk, które są siedliskiem czerwończyka nieparka, jednak w pobliżu znajduje się bardzo duża powierzchnia tego typu siedlisk, w związku z tym nie będzie to stanowić zagrożenia dla tego gatunku. W herpetofaunie tego terenu wykryto m.in.: żabę trawną, żabę jeziorkową, żabę śmieszkę oraz jaszczurkę zwinkę i zaskronca zwyczajnego. W wyniku monitoringu płazów w końcowym okresie rozrodczym oraz jesiennej migracji stwierdzono brak potrzeby budowy 3 przejść dla płazów, które proponowano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Ssaki stwierdzone podczas inwentaryzacji to: ryjówka aksamitna, ryjówka malutka, karczownik, jeże oraz nietoperze (mroczek późny, borowiec wielki), a także większe ssaki łowne, tj.: lis, zając, sarna.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na obszarze zaliczonym jako ostoja IBA, czyli obszar szczególnie ważny dla ptaków w skali kraju. Należy zauważyć, że zlokalizowane jest ono na obszarze silnie zmienionym antropogenicznie. W najbliższym sąsiedztwie znajduje się duży zakład przemysłowy, zwarta zabudowa wiejska, wał przeciwpowodziowy. Sąsiedztwo inwestycji

zajmują tereny rolnicze, na których zaniechano tradycyjnych form gospodarowania. Lokalizacja ta pozbawiona jest obszarów podmokłych oraz wilgotnych, które mogą być potencjalnym miejscem zatrzymywania się ptaków wodno-błotnych. Potencjalne gatunki, które mogłyby znaleźć miejsce do gniazdowania to m.in.: kuropatwa, gajówka, sierpówka.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu ułatwienie dostępu do strefy ekonomicznej w miejscowość Gorzyce, przez co przyczyni się do rozwoju tego regionu. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do postępującej degradacji środowiska. Stwierdzono, iż ze względu na małą skalę i brak połączeń z ciekami wodnymi nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na funkcjonalność korytarza ekologicznego jaki stanowi dolina rzeki San. Mając na uwadze informacje zawarte w Raporcie, nie dojdzie do negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 w zakresie fauny wodnej, ani na jego integralność. Planowana droga gminna na omawianym terenie nie wpłynie również znacząco negatywnie na obszar IBA, nie będzie też stanowić bariery ekologicznej dla roślin i zwierząt.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój rodzaj, skalę i usytuowanie oraz zaproponowane środki ograniczające ewentualne negatywne oddziaływania z nim związane, nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jej użytkowania wystąpi również oddziaływanie na klimat w związku z emisją gazów cieplarnianych od poruszających pojazdów się po drodze (m.in. CO<sub>2</sub>). W trakcie prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie to będzie ograniczane m.in. poprzez optymalizację organizacji pracy. Oddziaływanie drogi na etapie użytkowania w sposób pośredni przyczyni się do poprawy stanu powietrza poprzez skierowanie ruchu pojazdów do strefy ekonomicznej poza terenami zabudowanymi, a co za tym idzie obniży emisję gazów z poszczególnych pojazdów.

W celu przeciwdziałania zmianom klimatu w ramach przedsięwzięcia wykonane będzie odwodnienie jezdni, zapewniające przejęcie wszystkich wód opadowych z jej powierzchni.

Projektowane przedsięwzięcie wpłynie na zmianę obecnego krajobrazu, ponieważ planowana droga będzie realizowana na terenach rolniczych. Niemniej nie będzie to wpływ znaczący - z uwagi na bliskość terenów mieszkaniowych i przemysłowych, tereny te będą stopniowo ulegać przekształceniom. Przedmiotowy obszar jest terenem płaskim, droga nie będzie w nim stanowić elementu dominującego.

W niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę, ponieważ informacje zawarte w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w wystarczającym stopniu identyfikują potencjalne oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami i obszarami zabytkowymi. W miejscu przewidzianych prac budowlanych nie znajdują się również zidentyfikowane stanowiska archeologiczne. Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego na środowisko z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne, organizacyjne pozwolą na dotrzymanie prawnie obowiązujących standardów jakości środowiska, wobec czego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Jednocześnie nadmieniam, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach oceny oddziaływania na środowisko nie była wymagana, zatem nie została przeprowadzona odpowiednia ocena oddziaływania, wymagana art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Ze względu na konieczność zachowania wymogów ochrony środowiska uznano za niezbędne nałożenie dodatkowych warunków opisanych w punkcie II i III niniejszej decyzji. Warunki te są rozstrzygnięciami indywidualnymi. Niezależnie od nich dla przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.



W świetle powyższego stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, przy wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji, spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, co mając-na uwadze na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak sentencji decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy w Gorzycach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353 z późn. zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

  
WÓJT  
mgr Leszek Surdy

#### Otrzymują:

1. Gmina Gorzyce, ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce,
2. A.a.,
3. Starosta Tarnobrzegi, ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg,
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu,
6. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie .

